



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 27 czerwca 2023 r.

Poz. 7575

UCHWAŁA NR LVIII/577/23 RADY MIASTA ZIELONKA

z dnia 20 czerwca 2023 r.

w sprawie wymagań dla przedsiębiorców ubiegających się o zezwolenie na opróżnianie zbiorników bezodpływowych lub osadników w przydomowych oczyszczalniach ścieków i transportu nieczystości ciekłych z terenu Miasta Zielonka

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 w związku z art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 3a ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2519 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 16 lutego 2023 r. w sprawie szczegółowego sposobu określenia wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w instalacjach przydomowych oczyszczalni ścieków i transportu nieczystości ciekłych (Dz. U. z 2023 r. poz. 322), uchwala się co następuje:

§ 1. Określa się wymagania odnośnie pojazdów asenizacyjnych przeznaczonych do świadczenia usług:

1. Przedsiębiorca ubiegający się o zezwolenie na świadczenie usług w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w przydomowych oczyszczalniach ścieków i transportu nieczystości ciekłych powinien posiadać pojazd lub pojazdy asenizacyjne przeznaczone do usuwania i transportu nieczystości ciekłych, spełniające wymagania techniczne określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).

2. Pojazdy powinny spełniać kryteria określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz.U. z 2002 r. Nr 193 poz. 1617).

3. Pojazdy powinny być oznakowane w sposób trwały i widoczny oraz umożliwiający identyfikację podmiotu świadczącego usługi poprzez podanie nazwy, adresu oraz telefonu kontaktowego przedsiębiorcy.

4. Pojazdy powinny być wyposażone w środki umożliwiające sprzątnięcie miejsca wykonywania usługi w przypadku jego zanieczyszczenia.

§ 2. Określa się wymagania w zakresie wyposażenia technicznego bazy transportowej:

1. Przedsiębiorca ubiegający się o zezwolenie na świadczenie usług w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w przydomowych oczyszczalniach ścieków i transportu nieczystości ciekłych musi udokumentować posiadanie prawa do dysponowania terenem, na którym garażowane będą środki transportu przewidziane do świadczenia usług objętych zezwoleniem.

2. Baza transportowa powinna stanowić teren ogrodzony i utwardzony, z możliwością odprowadzania wód opadowych oraz o wielkości dostosowanej do ilości parkowanych samochodów asenizacyjnych.

3. Teren bazy transportowej powinien posiadać zaplecze techniczne pozwalające na utrzymanie pojazdów asenizacyjnych w odpowiednim stanie technicznym i sanitarnym:

a) miejsce postojowe z punktem napraw dla samochodów asenizacyjnych;

b) miejsce do mycia i dezynfekcji pojazdów asenizacyjnych.

4. W przypadku gdy baza transportowa nie spełnia wymagań określonych w pkt 3, przedsiębiorca zobowiązany jest do wykonywania napraw i czynności z zakresu mycia i dezynfekcji pojazdów asenizacyjnych w sposób inny, zgodny z obowiązującymi przepisami.

5. Baza powinna spełniać wymagania wynikające z przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, przeciwpożarowych oraz sanitarnych i ochrony środowiska.

§ 3. Określa się wymagania w zakresie zabiegów sanitarnych i porządkowych związanych ze świadczonymi usługami:

1. Mycie i dezynfekcja pojazdów służących do opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w przydomowych oczyszczalniach ścieków i transportu nieczystości ciekłych powinny odbywać się zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 193 poz. 1617).

2. W przypadku braku możliwości wykonywania zabiegów sanitarnych na terenie bazy transportowej (mycie i dezynfekcja), przedsiębiorca jest zobowiązany do dysponowania dokumentami (umową z myjnią, rachunkami, fakturami VAT) potwierdzającymi prawo do wykonywania zabiegów sanitarnych w miejscach do tego przeznaczonych, należących do innych podmiotów.

3. Świadczenie usług powinno odbywać się w sposób nie powodujący zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców oraz nie powinno zanieczyszczać tras wywozu.

4. Miejsca zanieczyszczone nieczystościami ciekłymi podczas opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w przydomowych oczyszczalniach ścieków i transportu nieczystości ciekłych powinny być niezwłocznie uporządkowane i zdezynfekowane.

§ 4. Określa się warunki odnośnie miejsc przekazywania nieczystości ciekłych:

1. Przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych lub osadników w przydomowych oczyszczalniach ścieków i transportu nieczystości ciekłych, powinien udokumentować gotowość odbioru nieczystości ciekłych przez stację zlewną.

2. Przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych lub osadników w przydomowych oczyszczalniach ścieków i transportu nieczystości ciekłych ma obowiązek przekazywania nieczystości ciekłych zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2002 r. w sprawie warunków wprowadzania nieczystości ciekłych do stacji zlewnych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1576 z późn. zm.).

§ 5. Traci moc Uchwała Nr XXI/171/20 Rady Miasta Zielonka z dnia 14 maja 2020 r. w sprawie wymagań dla przedsiębiorców ubiegających się o zezwolenie na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych z terenu Miasta Zielonka.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zielonka.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta Zielonka

Andrzej Marek Grodzki