



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 22 marca 2023 r.

Poz. 3567

Aneks nr 3

do Porozumienia z dnia 27 grudnia 2021 roku

zawarty w dniu 25 stycznia 2023 roku w Warszawie pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwanym dalej „Miastem”, reprezentowanym przez:

Pana Andrzeja Franków - Dyrektora Pionu Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m.st. Warszawy nr GP-0052/5441/2011 z dnia 16 grudnia 2011 r.

oraz

Gminą Lesznówola, z siedzibą w Lesznówoli, ul. Gminna 60, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

1. Pana Mirosława Wilusz - Zastępcę Wójta Gminy
2. przy kontrasygnacie Skarbnika - Pani Marty Sulimowicz

o następującej treści:

W Porozumieniu z dnia 27 grudnia 2021 roku, zwanym dalej „Porozumieniem” wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. 1. W § 1 Porozumienia:

1) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Usługi w zakresie systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy z Miastem realizowane są:

- 1) Liniami autobusowymi nr 703, 707, 709, 721, 727, 728, 733, 737, 739, 809 i N83 uruchamianymi przez ZTM, zwanymi dalej Liniami podstawowymi
- 2) Liniami autobusowymi uruchamianymi wspólnie przez Gminę i ZTM, zwanymi dalej Liniami uzupełniającymi, na trasach określonych w Umowie, o której mowa w ust. 5 poniżej.
- 3) Liniami kolejowymi nr S4 i S40 uruchamianymi przez ZTM we współpracy z Szybką Koleją Miejską Sp. z o.o., zwaną dalej SKM. Linie o których mowa w zdaniu poprzedzającym zwane są dalej Liniami SKM.
- 4) Liniami kolejowymi na trasie Warszawa – Zalesie Górne, uruchamianymi przez Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o. (zwanymi dalej KM), zwanymi dalej Liniami KM na podstawie odrębnej umowy zawartej pomiędzy Miastem a KM.”;

2) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Usługi w zakresie Linii podstawowych, Linii SKM i Linii KM wykonywane będą począwszy od dnia wejścia w życie Porozumienia, z wyłączeniem linii SKM S4 i S40, które zostaną uruchomione po zakończeniu prac modernizacyjnych prowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. na połączeniu linii kolejowych nr 8 i 9 (planowane na 12 marca 2023 roku).”;

3) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Za korzystanie przez pasażerów z usług lokalnego transportu zbiorowego wykonywanych Liniami podstawowymi i Liniami SKM pobiera się opłaty według taryfy ustalonej przez Radę m.st. Warszawy, zwanej dalej Taryfą.”;

4) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pojazdem Linii podstawowych i Linii SKM dokonywana jest przez ZTM na zasadach obowiązujących w ZTM.”;

5) ust. 16 otrzymuje brzmienie:

„16. Rozkłady jazdy Linii KM i Linii SKM są ustalane odpowiednio przez KM i SKM w uzgodnieniu z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Gmina i Miasto posiadają prawo opiniowania projektowanych rozkładów jazdy.”;

6) ust. 17 otrzymuje brzmienie:

„17. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, wyłączenia z ruchu odcinków tras linii objętych Porozumieniem, wystąpienie aktów chuligaństwa lub wandalizmu zagrażających bezpieczeństwu pasażerów, obsługi pojazdu lub pojazdu komunikacyjnego itp.) Miasto, SKM lub KM mogą wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać Linie jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym Porozumieniem bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy. Odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gminy w kosztach wykonywania Usług w przypadku zmian trwających dłużej niż 3 dni.”;

7) ust. 19 otrzymuje brzmienie:

„19. Wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy lub trasach, nie powodujące zmian miesięcznej kwoty odpłatności Gminy określonej zgodnie z § 6, 7 i 7a skutkuje automatyczną zmianą stanu wyjściowego określonego zgodnie z postanowieniami ust. 3, bez konieczności aneksowania niniejszego Porozumienia.”.

2. W § 3 ust. 4, 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„4. Gmina uczestniczyć będzie w 50% w ponoszonych przez Miasto kosztach działań określonych w ust. 3 na podstawie wystawianych przez ZTM faktur, z zastrzeżeniem ust. 5 poniżej.

5. W przypadku uzgodnionej realizacji wniosku Gminy w zakresie zmiany rozkładu jazdy linii autobusowej w terminie krótszym niż 60 dni od poprzedniej zmiany rozkładu jazdy tej linii, Gmina uczestniczyć będzie w 100% poniesionych przez Miasto kosztów działań określonych w ust. 3 pkt 1) na podstawie wystawianych przez ZTM faktur.

6. Za aktualizację informacji przystankowej Linii KM i SKM i umieszczenie ich na przystankach odpowiadają odpowiednio KM i SKM.”.

3. Po § 7 dodaje się § 7a w brzmieniu:

„§ 7a. § 7a

1. Gmina będzie partycypowała w kosztach eksploatacji Linii SKM przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gminy i kosztów wykonywanych Usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) Stawki za przejazd jednego pociągu na odcinku 1 kilometra, zwany dalej „pockm”;
- 2) Liczby pockm wykonywanych przez Linie SKM ustalonej zgodnie z ust. 3.

2. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach kursowania poszczególnych Linii SKM, wysokość stawki za jeden pockm realizowany przez Linie SKM oraz wyliczenie wielkości kwoty udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii SKM stanowi Załącznik nr 2 do Porozumienia.

3. Pockm wykonywane przez Linie SKM na zlecenie Gminy stanowią sumę pockm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii SKM w poszczególnych półkursach i naliczane są:

- od przystanku kolejowego Warszawa Jeziorki do przystanku kolejowego Piaseczno,

- od przystanku kolejowego Piaseczno do przystanku kolejowego Warszawa Jeziorki.

4. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach eksploatacji Linii SKM naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę w terminie 10 dni od daty otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Miasto w wystawianych notach.”.

4. W § 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty należności Gminy wynikającej z partycypacji w kosztach eksploatacji linii podstawowych, Linii KM oraz SKM, Gmina będzie zobowiązana do zapłaty na rzecz Miasta odsetek ustawowych za opóźnienie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.”.

§ 2. 1. Załącznik nr 1 do Porozumienia otrzymuje brzmienie ustalone w Załączniku nr 1 do niniejszego Aneksu.

2. Załącznik nr 2 do Porozumienia otrzymuje brzmienie ustalone w Załączniku nr 2 do niniejszego Aneksu.

§ 3. Aneks wchodzi w życie z dniem zawarcia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 roku.

§ 4. 1. Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

2. Gmina zobowiązuje się do publikacji aneksu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

3. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

Miasto:

Gmina:

Dyrektor Pionu Przewozów
Zarządu Transportu
Miejskiego

Zastępca Wójta Gminy
Lesznówola

Andrzej Franków

Mirosław Wilusz

Kontrasygnata
Skarbnik Gminy Lesznówola

Marta Sulimowicz

Załącznik nr 1 do Aneksu nr 3 z dnia 25 stycznia 2023r.
Załącznik nr 1 do Porozumienia z dnia 27 grudnia 2021r.

Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie
Gmina Lesznówola

Linie podstawowe na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne			Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
703	22,100	17,000	250	115	7 480,000	11,81	88 338,80	40,0%	100,0%	2 945
707	282,088	181,900	250	115	91 440,500	11,81	1 079 912,31	40,0%	100,0%	35 997
709	213,094	151,849	250	115	70 736,135	11,81	835 393,75	40,0%	100,0%	27 846
715	0,000	0,000	250	115	0,000	11,81	0,00	40,0%	100,0%	0
721	227,584	128,016	250	115	71 617,840	11,81	845 806,69	40,0%	100,0%	28 194
727	43,175	34,540	250	115	14 765,850	11,81	174 384,69	40,0%	100,0%	5 813
728	239,640	239,640	250	115	87 468,600	11,81	1 033 004,17	40,0%	100,0%	34 433
733	6,205	4,964	250	115	2 122,110	11,81	25 062,12	40,0%	100,0%	835
737	524,382	403,155	250	115	177 458,325	11,81	2 095 782,82	45,0%	100,0%	78 592
739	1 002,240	513,648	250	115	309 629,520	11,81	3 656 724,63	40,0%	0,0%	0
N83	42,292	42,292	250	115	15 436,580	11,81	182 306,01	100,0%	0,0%	0
Razem	2 602,800	1 717,004			848 155,460	od I 2023 r. razem średnio miesięcznie [zł]				214 655

UWAGI:

Przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
739	40%	Piaseczno 100% Lesznówola 0%
N83	100%	Piaseczno 100% Lesznówola 0%

**Załącznik nr 2 do Aneksu nr 3 z dnia 25 stycznia 2023r.
Załącznik nr 2 do Porozumienia z dnia 27 grudnia 2021r.**

Wyliczenie wysokości udziału Gminy LESZNOWOLA w kosztach kursowania linii kolejowych

SZYBKA KOLEJ MIEJSKA										
OKRES	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm/pockm]		Przeciętna liczba dni w roku		Przebieg w okresie na terenie Gminy [wozokm/pockm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Wysokość łącznego dofinansowania linii	Udział Gminy w kosztach	Średnio za okres [zł]*)
	Dni powszednie (DS)	Dni wolne (DS)	DP	DS		Stawka odpłatności za 1 pockm	Przebiegu całkowitego			
S4										
01.2023			250	115		82,50		40,0%	33,0%	
02.2023			250	115		82,50		40,0%	33,0%	
03.2023	206,115	206,115	250	115	75 231,975	82,50	6 206 637,94	40,0%	33,0%	69 000
04.2023	206,115	206,115	250	115	75 231,975	82,50	6 206 637,94	40,0%	33,0%	69 000
05.2023	206,115	206,115	250	115	75 231,975	82,50	6 206 637,94	40,0%	33,0%	69 000
06.2023	206,115	206,115	250	115	75 231,975	82,50	6 206 637,94	40,0%	33,0%	69 000
07.2023	206,115	206,115	250	115	75 231,975	82,50	6 206 637,94	40,0%	33,0%	69 000
08.2023	206,115	206,115	250	115	75 231,975	82,50	6 206 637,94	40,0%	33,0%	69 000
09.2023	206,115	206,115	250	115	75 231,975	82,50	6 206 637,94	40,0%	33,0%	69 000
10.2023	206,115	206,115	250	115	75 231,975	82,50	6 206 637,94	40,0%	33,0%	69 000
11.2023	206,115	206,115	250	115	75 231,975	82,50	6 206 637,94	40,0%	33,0%	69 000
od 12.2023	206,115	206,115	250	115	75 231,975	82,50	6 206 637,94	40,0%	33,0%	69 000
S40										
01.2023			250	115		82,50		40,0%	33,0%	
02.2023			250	115		82,50		40,0%	33,0%	
03.2023	206,115		250	115	51 528,750	82,50	4 251 121,88	40,0%	33,0%	47 000
04.2023	206,115		250	115	51 528,750	82,50	4 251 121,88	40,0%	33,0%	47 000

05.2023	206,115		250	115	51 528,750	82,50	4 251 121,88	40,0%	33,0%	47 000
06.2023	206,115		250	115	51 528,750	82,50	4 251 121,88	40,0%	33,0%	47 000
07.2023	206,115		250	115	51 528,750	82,50	4 251 121,88	40,0%	33,0%	47 000
08.2023	206,115		250	115	51 528,750	82,50	4 251 121,88	40,0%	33,0%	47 000
09.2023	206,115		250	115	51 528,750	82,50	4 251 121,88	40,0%	33,0%	47 000
10.2023	206,115		250	115	51 528,750	82,50	4 251 121,88	40,0%	33,0%	47 000
11.2023	206,115		250	115	51 528,750	82,50	4 251 121,88	40,0%	33,0%	47 000
od 12.2023	206,115		250	115	51 528,750	82,50	4 251 121,88	40,0%	33,0%	47 000
							Razem SKM okres [zł] 1 160 000			

*) W przypadku , gdy przez cały miesiąc obowiązuje niezmienny rozkład jazdy kolei, należność wyliczana jest jako 1/12 łącznej kwoty rocznej dla 250 dni powszednich i 115 świątecznych.

KOLEJE MAZOWIECKIE

OKRES		MIESIĘCZNY planowany przebieg na terenie Gminy wg rozkładu jazdy KM [wozokm/ pockm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Wysokość łącznego dofinansowania linii	Udział Gminy w kosztach	Średnio za okres [zł]
			Stawka odpłatności za 1 pockm	Przebiegu całkowitego			
	01.2023	25 523,341	35,92	916 798,41	40,0%	33,0%	122 000
	02.2023	25 523,341	35,92	916 798,41	40,0%	33,0%	122 000
	03.2023	25 523,341	35,92	916 798,41	40,0%	33,0%	122 000
	04.2023	25 523,341	35,92	916 798,41	40,0%	33,0%	122 000
	05.2023	25 523,341	35,92	916 798,41	40,0%	33,0%	122 000
	06.2023	25 523,341	35,92	916 798,41	40,0%	33,0%	122 000
	07.2023	25 523,341	35,92	916 798,41	40,0%	33,0%	122 000
	08.2023	25 523,341	35,92	916 798,41	40,0%	33,0%	122 000
	09.2023	25 523,341	35,92	916 798,41	40,0%	33,0%	122 000
	10.2023	25 523,341	35,92	916 798,41	40,0%	33,0%	122 000
	11.2023	25 523,341	35,92	916 798,41	40,0%	33,0%	122 000
	od 12.2023	25 523,341	35,92	916 798,41	40,0%	33,0%	122 000
			Razem KM okres [zł] 1 464 000				

ŁĄCZNIE KOLEJ

01.2023	122 000
02.2023	122 000
03.2023	238 000
04.2023	238 000
05.2023	238 000
06.2023	238 000

07.2023	238 000
08.2023	238 000
09.2023	238 000
10.2023	238 000
11.2023	238 000
od 12.2023	238 000
Razem kolej okres [zł]	2 624 000

UWAGI:

- przebieg linii KM zawiera cały odcinek pozawarszawski

Odcinek	Dofinansowanie	Podział kosztów
W-wa Jeziorki-Zalesie Górne	40%	Lesznowola 33%, Piaseczno 67%

- przebieg linii SKM zawiera cały odcinek pozawarszawski

Odcinek	Dofinansowanie	Podział kosztów
W-wa Jeziorki-Piaseczno	40%	Lesznowola 33%, Piaseczno 67%