



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 06 października 2021 r.

Poz. 8512

ANEKS NR 14/2021

z dnia 28 września 2021 r.

do Porozumienia międzygminnego z dnia 1 grudnia 2011 r. w sprawie powierzenia Miastu Siedlce przez Gminę Zbuczyn wykonywania zadań Gminy w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Zbuczyn

Miasto Siedlce, z siedzibą w Siedlcach, Skwer Niepodległości 2, 08-110 Siedlce NIP 821-252-54-09, REGON 711581765, zwane w dalszej treści „Miastem”, reprezentowane przez:

Andrzeja Sitnika – Prezydenta Miasta Siedlce

i

Gmina Zbuczyn, z siedzibą w Zbuczynie, ul. Jana Pawła II, 08 - 106 Zbuczyn, zwana w dalszej treści „Gminą”, reprezentowana przez:

Huberta Pasiaka – Wójta Gminy Zbuczyn

w porozumieniu międzygminnym z dnia 1 grudnia 2011 r. w sprawie powierzenia Miastu Siedlce przez Gminę Zbuczyn wykonywania zadań Gminy w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Zbuczyn– strony wprowadzają następujące zmiany:

§ 1. 1) w § 3 Porozumienia dotychczasowy tekst oznacza się jako ust.1 oraz dodaje się ust. 2 i ust. 3 w następującym brzmieniu:

„2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami trwającymi do 7 dni (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, wyłączenia z ruchu tras linii objętych Porozumieniem, wystąpienia aktów chuligaństwa i wandalizmu zagrażających bezpieczeństwu pasażerów, obsługi pojazdu) operator może wprowadzać zmiany rozkładu jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy.

3. W pozostałych przypadkach oraz przy zdarzeniach trwających dłużej niż 7 dni i mających wpływ na zmianę tras i przebieg linii, a w konsekwencji na zmianę Planu eksploatacyjnego modyfikacje wymagają uzgodnień w formie pisemnej.”

2) § 6 Porozumienia otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„1. Gmina Zbuczyn zobowiązuje się do pokrycia kosztów realizacji powierzonego Miastu Siedlce zadania w zakresie prowadzenia na jej terenie lokalnego transportu zbiorowego oraz zapewnienia w swoim budżecie na każdy rok środków finansowych niezbędnych do realizacji tego zadania.

2. Koszty realizacji zadania, o których mowa w ust. 1, będą odpowiadać iloczynowi stawki za przejazd jednego autobusu na odcinku jednego kilometra, zwanego dalej „wozokilometrem” oraz uzgodnionej liczby kilometrów wynikających z Planu eksploatacyjnego na dany rok. Ustalone w ten sposób koszty przekazywane będą w każdym roku w 4 transzach kwartalnych, płatnych w terminie do ostatniego dnia miesiąca danego kwartału na podstawie przekazywanych przez Miasto Siedlce not księgowych, na rachunek bankowy Miasta Siedlce nr 29 1050 1953 1000 0023 4839 3220 prowadzony przez ING Bank Śląski. W przypadku wystąpienia opóźnienia w przekazywaniu płatności, Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych.

3. Koszt 1 wozokilometra wykonanego na terenie Gminy oraz wysokość przychodów ze sprzedaży biletów przypadających na 1 przejechany wozokilometr, wyliczany będzie przez operatora na podstawie prowadzonej przez niego rachunkowości za okres styczeń – lipiec każdego roku. Wyliczenie stanowić będzie podstawę do ustalenia przez Miasto i Gminę stawki dopłaty do 1 wozokilometra na kolejny rok kalendarzowy.

4. Wysokość stawki dopłaty za jeden wozokilometr podlegała będzie zmianie w wyniku negocjacji pomiędzy stronami nie częściej niż raz w kwartale w oparciu o bieżące koszty realizacji zadania, przedstawione stronom przez operatora z uwzględnieniem rozliczenia roku poprzedniego.

5. Kalkulacja kosztów 1 wozokilometra prowadzona będzie łącznie dla całego obszaru obejmującego wszystkie strefy poza Miastem Siedlce, obsługiwane przez operatora.

6. Ustala się stawkę dopłaty za jeden wozokilometr Gminie Zbuczyn do realizacji powierzonego Miastu Siedlce zadania w zakresie prowadzenia na terenie Gminy lokalnego transportu zbiorowego w roku 2021 w wysokości 3,55 zł (słownie: trzy złote 55/100).

7. Ustala się stawkę dopłaty za jeden wozokilometr Gminie Zbuczyn do realizacji powierzonego Miastu Siedlce zadania w zakresie prowadzenia na terenie Gminy lokalnego transportu zbiorowego w roku 2022 w wysokości 5,00 zł (słownie: pięć złotych).

8. Strony porozumienia zobowiązują się uzgodnić w terminie do dnia 15 września danego roku stawkę dopłaty Gminy Zbuczyn do 1 wozokilometra, przebieg tras, ilość linii, ilość kursów na tych liniach i ilość wozokilometrów (tj. Plan eksploatacyjny) na kolejny rok kalendarzowy w drodze pisemnego aneksu do Porozumienia. Nieuzgodnienie treści aneksu w powyższym zakresie oraz terminie skutkuje wygaśnięciem porozumienia z dniem 15 marca roku następnego. Wygaśnięcie porozumienia nie zwalnia stron z dokonania rozliczeń poniesionych kosztów w związku z jego realizacją.

9. Stawka dopłaty Gminy Zbuczyn do 1 wozokilometra, przebieg tras, ilość linii, ilość kursów na tych liniach i ilość wozokilometrów (tj. Plan eksploatacyjny) na kolejny rok kalendarzowy ustalana będzie w drodze pisemnego aneksu do Porozumienia w terminie do dnia

15 września danego roku. Brak porozumienia stron co do powyższych zasad skutkuje wygaśnięciem porozumienia z dniem 15 marca roku następnego.

10. W przypadku wystąpienia nadpłaty za rok poprzedni będzie ona kompensowana z zobowiązaniami Gminy Zbuczyn za rok bieżący.”

3) W § 8 Porozumienia ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Każda ze stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim 12 miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.”

§ 2. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 3. Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Wójt Gminy Zbuczyn

Prezydent Miasta Siedlce

Hubert Pasiak

Andrzej Sitnik