



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 07 października 2020 r.

Poz. 10091

UCHWAŁA NR XXXVII/1145/2020 RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY

z dnia 24 września 2020 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia lokalnych standardów urbanistycznych na terenie miasta stołecznego Warszawy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) oraz art. 19 i art. 20 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących (Dz. U. z 2018 r. poz. 1496 oraz z 2019 r. poz. 630, 1309 i 1696 oraz z 2020 r. poz. 219), uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Rady m.st. Warszawy nr LXXIII/1973/2018 z dnia 30 sierpnia 2018 r. w sprawie określenia lokalnych standardów urbanistycznych na terenie m.st. Warszawy wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w ust. 1 w pkt 1 litera a otrzymuje brzmienie:

„a) 300 m w przypadku lokalizowania inwestycji w strefie śródmieścia funkcjonalnego oraz w strefie zabudowy śródmiejskiej”;

2) w § 1 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) inwestycję mieszkaniową lokalizuje się w odległości nie większej niż 800 m od szkoły podstawowej, która jest w stanie przyjąć nowych uczniów w liczbie dzieci stanowiącej nie mniej niż 10% planowanej liczby mieszkańców inwestycji mieszkaniowej”;

3) w § 1 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) inwestycję mieszkaniową wielorodzinną lokalizuje się na terenie zapewniającym dostęp do urządzonych terenów wypoczynku oraz rekreacji lub sportu o powierzchni stanowiącej co najmniej iloczyn planowanej liczby mieszkańców oraz wskaźnika wynoszącego 4 m². Zapewnienie dostępu następuje poprzez lokalizację w odległości nie większej niż 750 m. Urządzone tereny wypoczynku oraz rekreacji lub sportu muszą spełniać następujące warunki:

a) zalicza się do nich parki, skwery, zieleńce, place zabaw, siłownie plenerowe, skateparki, plaże, kąpieliska, boiska z wykluczeniem stadionów, boisk szkolnych, boisk klubów sportowych i kubaturowych obiektów sportowych, a także fragmenty lasów wyposażone w urządzenia rekreacyjno-sportowe położone na gruntach m.st. Warszawy i Skarbu Państwa,

b) muszą być ogólnodostępne, a wstęp do nich nie może podlegać opłacie,

c) mogą być zrealizowane lub planowane do realizacji na gruntach należących do m.st. Warszawy, Skarbu Państwa lub innych podmiotów, o ile zostaną urządzone na koszt inwestora i są przeznaczone na taki cel. W przypadku planowania tych terenów do realizacji, ich realizacja musi nastąpić nie później niż do czasu oddania do użytkowania inwestycji mieszkaniowej objętej wnioskiem,

d) mogą być przewidziane do realizacji na terenie objętym wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji mieszkaniowej realizowanej na podstawie ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących, ale nie wliczają się do bilansu wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej inwestycji mieszkaniowej wielorodzinnej wymaganego w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy oraz przepisach odrębnych”;

4) w § 1 w ust. 1 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) określa się liczbę miejsc parkingowych dla samochodów osobowych niezbędnych dla obsługi realizowanej inwestycji mieszkaniowej:

a) dla inwestycji lokalizowanej w podstrefach 1a i 1b strefy śródmieścia funkcjonalnego – nie mniej niż 0,3 i nie więcej niż 0,7 miejsca parkingowego na lokal mieszkalny,

b) dla inwestycji mieszkaniowych w formie tzw. zabudowy plombowej, tzn. budynków lokalizowanych w podstrefach 1a i 1b strefy śródmieścia funkcjonalnego sytuowanych bezpośrednio przy granicy z sąsiednią działką i przy linii rozgraniczającej ulicę – nie więcej niż 0,5 miejsca parkingowego na lokal mieszkalny,

c) dla inwestycji lokalizowanej w strefie śródmieścia funkcjonalnego poza podstrefami 1a i 1b:

- 1 miejsce parkingowe na lokal mieszkalny,
- nie mniej niż 0,3 i nie więcej niż 1 miejsce parkingowe na lokal mieszkalny w przypadku, gdy inwestycja polega na budowie lokali mieszkalnych do miejskiego zasobu mieszkaniowego, a także gdy realizowana jest w ramach rządowych lub samorządowych programów wspomagania budownictwa mieszkaniowego, i jest realizowana w odległości nie większej niż 800 m od istniejącego przystanku komunikacyjnego na linii metra, linii tramwajowej lub linii kolejowej przy czym częstotliwość odjazdów pociągów metra, tramwaju lub kolei z tego przystanku w kierunku centrum, musi wynosić co najmniej 18 pociągów w ciągu 2 kolejnych godzin szczytu porannego pomiędzy 6⁰⁰ i 9⁰⁰,
- nie mniej niż 0,8 i nie więcej niż 1 miejsce parkingowe na lokal mieszkalny w przypadku, gdy inwestycja jest realizowana na terenach wymienionych w art. 5 ust. 4 ustawy o inwestycjach mieszkaniowych;

d) dla inwestycji lokalizowanej w strefie miejskiej:

- dla lokali do 60 m² powierzchni użytkowej łącznie – 1 miejsce parkingowe na lokal mieszkalny; dla lokali od 60 m² powierzchni użytkowej do 120 m² łącznie – 1 miejsce parkingowe na 60 m² powierzchni użytkowej (wymaganą liczbę miejsc parkingowych dla grupy takich lokali w danym budynku należy określić dzieląc sumę powierzchni użytkowych tych lokali przez 60 m²; dla lokali powyżej 120 m² powierzchni użytkowej – 2 miejsca parkingowe na lokal mieszkalny,
- nie mniej niż 0,5 i nie więcej niż 1 miejsce parkingowe na lokal mieszkalny w przypadku, gdy inwestycja polega na budowie lokali mieszkalnych do miejskiego zasobu mieszkaniowego, a także gdy realizowana jest w ramach rządowych lub samorządowych programów wspomagania budownictwa mieszkaniowego i jest realizowana w odległości nie większej niż 800 m od istniejącego przystanku komunikacyjnego na linii metra, linii tramwajowej lub linii kolejowej przy czym częstotliwość odjazdów pociągów metra, tramwaju lub kolei z tego przystanku w kierunku centrum, musi wynosić co najmniej 18 pociągów w ciągu 2 kolejnych godzin szczytu porannego pomiędzy 6⁰⁰ i 9⁰⁰,
- nie mniej niż 0,8 i nie więcej niż 1 miejsce parkingowe na lokal mieszkalny w przypadku, gdy inwestycja jest realizowana w odległości nie większej niż 800 m od istniejącego lub projektowanego przystanku komunikacyjnego na linii metra, linii tramwajowej lub linii kolejowej na terenach wymienionych w art. 5 ust. 4 ustawy o inwestycjach mieszkaniowych przy czym częstotliwość odjazdów pociągów metra, tramwaju lub kolei z tego przystanku w kierunku centrum, musi wynosić co najmniej 18 pociągów w ciągu 2 kolejnych godzin szczytu porannego pomiędzy 6⁰⁰ i 9⁰⁰;

e) dla inwestycji lokalizowanej w strefie przedmieść:

- dla lokali do 60 m² powierzchni użytkowej włącznie – 1 miejsce parkingowe na lokal mieszkalny; dla lokali od 60 m² powierzchni użytkowej do 120 m² włącznie – 1 miejsce parkingowe na 60 m² powierzchni użytkowej (wymaganą liczbę miejsc parkingowych dla grupy takich lokali w danym budynku należy określić dzieląc sumę powierzchni użytkowych tych lokali przez 60 m²; dla lokali powyżej 120 m² powierzchni użytkowej – 2 miejsca parkingowe na lokal mieszkalny,
- nie mniej niż 0,8 i nie więcej niż 1 miejsce parkingowe na lokal mieszkalny w przypadku, gdy inwestycja polega na budowie lokali mieszkalnych do miejskiego zasobu mieszkaniowego, a także gdy realizowana jest w ramach rządowych lub samorządowych programów wspomagania budownictwa mieszkaniowego, i jest realizowana w odległości nie większej niż 800 m od istniejącego przystanku komunikacyjnego na linii metra, linii tramwajowej lub linii kolejowej przy czym częstotliwość odjazdów pociągów metra, tramwaju lub kolei z tego przystanku w kierunku centrum, musi wynosić co najmniej 18 pociągów w ciągu 2 kolejnych godzin szczytu porannego pomiędzy 6⁰⁰ i 9⁰⁰,
- 1 miejsce parkingowe na lokal mieszkalny w przypadku, gdy inwestycja jest realizowana w odległości nie większej niż 800 m od istniejącego lub projektowanego przystanku komunikacyjnego na linii metra, linii tramwajowej lub linii kolejowej na terenach wymienionych w art. 5 ust. 4 ustawy o inwestycjach mieszkaniowych przy czym częstotliwość odjazdów pociągów metra, tramwaju lub kolei z tego przystanku w kierunku centrum, musi wynosić co najmniej 18 pociągów w ciągu 2 kolejnych godzin szczytu porannego pomiędzy 6⁰⁰ i 9⁰⁰”;

5) 1) w § 1 dodaje się ustępy 2, 3 i 4 w brzmieniu:

„2. Wymaganą liczbę miejsc parkingowych, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 6 do 11 przedstawia w formie tabelarycznej załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Granice stref oraz podstref o zróżnicowanych standardach w zakresie wymaganej liczby miejsc parkingowych, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, § 1 ust. 1 pkt od 6 do 9 oraz § 2 ust. 1 pkt 2 przedstawia załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

4. Granice strefy zabudowy śródmiejskiej, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 lit. a, przedstawia załącznik nr 3 do niniejszej uchwały”;

6) w § 3 uchyla się ustęp 1, ustęp 2 otrzymuje nr 1, ustęp 3 otrzymuje nr 2, ustęp 4 otrzymuje nr 3;

7) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie załącznika nr 1 do niniejszej uchwały;

8) po załączniku nr 1 dodaje się załączniki nr 2 i nr 3 w brzmieniu załączników odpowiednio nr 2 i nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 3. 1. Uchwała wymaga ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej m.st. Warszawy.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy:
Ewa Malinowska-Grupińska

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr XXXVII/1145/2020
Rady m.st. Warszawy
z dnia 24 września 2020 r.

Rodzaj strefy lub podstrefy miasta	Rodzaj inwestycji mieszkaniowej lub położenie terenu inwestycji mieszkaniowej	Wskaźnik miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na lokal mieszkalny [mp]		Wskaźnik miejsc parkingowych dla rowerów na lokal mieszkalny niezbędnych do obsługi inwestycji mieszkaniowej wielorodzinnej [mp]	Wskaźnik miejsc parkingowych dla samochodów osobowych niezbędnych do obsługi części budynków przeznaczonych na działalność handlową lub usługową [mp]	Wskaźnik miejsc parkingowych dla rowerów niezbędnych do obsługi części budynków przeznaczonych na działalność handlową lub usługową [mp]
		Na terenach innych niż wymienione w art. 5 ust. 4 ustawy o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących (Dz.U. 2020 poz. 219)	Na terenach wymienionych w art. 5 ust. 4 ustawy o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących (Dz.U. 2020 poz. 219)			
1	2	3	4	5	6	7
Podstrefy Ia i Ib strefy śródmieścia funkcjonalnego	1. Inwestycja mieszkaniowa realizowana jako zabudowa plombowa**	0 – 0,5 mp	0 – 0,5 mp	1 mp na każde rozpoczęte 40 m ² p.u.*	nie więcej niż 1 mp na 100 m ² p.u.*	nie mniej niż 1 stojak na 100 m ² p.u.*, nie mniej jednak niż 1 stojak na 1 lokal usługowy lub handlowy oraz nie mniej niż 1 stanowisko postojowe dla roweru towarowego na każde rozpoczęte 200 m ² p.u.*
	2. Pozostałe inwestycje mieszkaniowe	0,3 – 0,7 mp	0,3 – 0,7 mp			
Strefa śródmieścia funkcjonalnego poza strefami Ia i Ib	1. Inwestycja mieszkaniowa, polegająca na budowie lokali mieszkalnych do miejskiego zasobu mieszkaniowego, a także realizowana w ramach rządowych lub samorządowych programów wspomagania budownictwa mieszkaniowego, lokalizowana w odległości nie większej niż 800 m od istniejącego przystanku komunikacyjnego na linii metra, linii tramwajowej lub linii kolejowej przy czym częstotliwość odjazdów pociągów metra, tramwaju lub kolei z tego przystanku w kierunku centrum, musi wynosić co najmniej 18 pociągów w ciągu 2 kolejnych godzin szczytu porannego pomiędzy 6 ⁰⁰ i 9 ⁰⁰	0,3 – 1 mp	0,3 – 1 mp	1 mp na każde rozpoczęte 40 m ² p.u.*	nie więcej niż 1,5 mp na 100 m ² p.u.* tych funkcji	nie mniej niż 1 stojak na 100 m ² p.u.*, nie mniej jednak niż 1 stojak na 1 lokal usługowy lub handlowy oraz nie mniej niż 1 stanowisko postojowe dla roweru towarowego na każde rozpoczęte 200 m ² p.u.*
	2. Pozostałe inwestycje mieszkaniowe	1 mp	0,8 - 1 mp			
Strefa miejska	1. Inwestycja mieszkaniowa realizowana w odległości nie większej niż 800 m od istniejącego lub projektowanego przystanku komunikacyjnego na linii metra, linii tramwajowej lub linii kolejowej przy czym częstotliwość odjazdów pociągów metra, tramwaju lub kolei z tego przystanku w kierunku centrum, musi wynosić co najmniej 18 pociągów w ciągu 2 kolejnych godzin szczytu porannego pomiędzy 6 ⁰⁰ i 9 ⁰⁰	1 mp, na lokal do 60 m ² p.u.; dla lokalu od 60 m ² p.u. do 120 m ² p.u. 1 mp na 60 m ² p.u.; dla lokalu powyżej 120 m ² 2 mp na lokal***	0,8 - 1 mp	1 mp na każde rozpoczęte 30 m ² p.u.*	nie więcej niż 2,5 mp na 100 m ² p.u.*	nie mniej niż 1 stojak na 100 m ² p.u.*, nie mniej jednak niż 1 stojak na 1 lokal usługowy lub handlowy oraz nie mniej niż 1 stanowisko postojowe dla roweru towarowego na każde rozpoczęte 200 m ² p.u.*

Rodzaj strefy lub podstrefy miasta	Rodzaj inwestycji mieszkaniowej lub położenie terenu inwestycji mieszkaniowej	Wskaźnik miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na lokal mieszkalny [mp]		Wskaźnik miejsc parkingowych dla rowerów na lokal mieszkalny niezbędnych do obsługi inwestycji mieszkaniowej wielorodzinnej [mp]	Wskaźnik miejsc parkingowych dla samochodów osobowych niezbędnych do obsługi części budynków przeznaczonych na działalność handlową lub usługową [mp]	Wskaźnik miejsc parkingowych dla rowerów niezbędnych do obsługi części budynków przeznaczonych na działalność handlową lub usługową [mp]
		Na terenach innych niż wymienione w art. 5 ust. 4 ustawy o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących (Dz.U. 2020 poz. 219)	Na terenach wymienionych w art. 5 ust. 4 ustawy o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących (Dz.U. 2020 poz. 219)			
1	2	3	4	5	6	7
	2. Inwestycja mieszkaniowa, polegająca na budowie lokali mieszkalnych do miejskiego zasobu mieszkaniowego, a także realizowana w ramach rządowych lub samorządowych programów wspomagania budownictwa mieszkaniowego, lokalizowana w odległości nie większej niż 800 m od istniejącego przystanku komunikacyjnego na linii metra, linii tramwajowej lub linii kolejowej przy czym częstotliwość odjazdów pociągów metra, tramwaju lub kolei z tego przystanku w kierunku centrum, musi wynosić co najmniej 18 pociągów w ciągu 2 kolejnych godzin szczytu porannego pomiędzy 6 ⁰⁰ i 9 ⁰⁰	0,5 – 1 mp	0,5 – 1 mp			
	3. Pozostałe inwestycje mieszkaniowe	1 mp, na lokal do 60 m ² p.u.; dla lokalu od 60 m ² p.u. do 120 m ² p.u. 1 mp na 60 m ² p.u.; dla lokalu powyżej 120 m ² 2 mp na lokal***	1 mp, na lokal do 60 m ² p.u.; dla lokalu od 60 m ² p.u. do 120 m ² p.u. 1 mp na 60 m ² p.u.; dla lokalu powyżej 120 m ² 2 mp na lokal***			
Strefa przedmieść	1. Inwestycja mieszkaniowa realizowana w odległości nie większej niż 800 m od istniejącego lub projektowanego przystanku komunikacyjnego na linii metra, linii tramwajowej lub linii kolejowej przy czym częstotliwość odjazdów pociągów metra, tramwaju lub kolei z tego przystanku w kierunku centrum, musi wynosić co najmniej 18 pociągów w ciągu 2 kolejnych godzin szczytu porannego pomiędzy 6 ⁰⁰ i 9 ⁰⁰	1 mp, na lokal do 60 m ² p.u.; dla lokalu od 60 m ² p.u. do 120 m ² p.u. 1 mp na 60 m ² p.u.; dla lokalu powyżej 120 m ² 2 mp na lokal***	1 mp	1 mp na każde rozpoczęte 30 m ² p.u.*	nie więcej niż 3 mp na 100 m ² p.u.*	nie mniej niż 1 stojak na 100 m ² p.u.*, nie mniej jednak niż 1 stojak na 1 lokal usługowy lub handlowy oraz nie mniej niż 1 stanowisko postojowe dla roweru towarowego na każde rozpoczęte 200 m ² p.u.*

Rodzaj strefy lub podstrefy miasta	Rodzaj inwestycji mieszkaniowej lub położenie terenu inwestycji mieszkaniowej	Wskaźnik miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na lokal mieszkalny [mp]		Wskaźnik miejsc parkingowych dla rowerów na lokal mieszkalny niezbędnych do obsługi inwestycji mieszkaniowej wielorodzinnej [mp]	Wskaźnik miejsc parkingowych dla samochodów osobowych niezbędnych do obsługi części budynków przeznaczonych na działalność handlową lub usługową [mp]	Wskaźnik miejsc parkingowych dla rowerów niezbędnych do obsługi części budynków przeznaczonych na działalność handlową lub usługową [mp]
		Na terenach innych niż wymienione w art. 5 ust. 4 ustawy o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących (Dz.U. 2020 poz. 219)	Na terenach wymienionych w art. 5 ust. 4 ustawy o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących (Dz.U. 2020 poz. 219)			
1	2	3	4	5	6	7
	2. Inwestycja mieszkaniowa, polegająca na budowie lokali mieszkalnych do miejskiego zasobu mieszkaniowego, a także realizowana w ramach rządowych lub samorządowych programów wspomagania budownictwa mieszkaniowego, lokalizowana w odległości nie większej niż 800 m od istniejącego przystanku komunikacyjnego na linii metra, linii tramwajowej lub linii kolejowej przy czym częstotliwość odjazdów pociągów metra, tramwaju lub kolei z tego przystanku w kierunku centrum, musi wynosić co najmniej 18 pociągów w ciągu 2 kolejnych godzin szczytu porannego pomiędzy 6 ⁰⁰ i 9 ⁰⁰	0,8 – 1 mp	0,8 – 1 mp			
	3. Pozostałe inwestycje mieszkaniowe	1 mp, na lokal do 60 m ² p.u.; dla lokalu od 60 m ² p.u. do 120 m ² p.u. 1 mp na 60 m ² p.u.; dla lokalu powyżej 120 m ² 2 mp na lokal***	1 mp, na lokal do 60 m ² p.u.; dla lokalu od 60 m ² p.u. do 120 m ² p.u. 1 mp na 60 m ² p.u.; dla lokalu powyżej 120 m ² 2 mp na lokal***			

- Wymaganą liczbę miejsc parkingowych dla samochodów osobowych dla inwestycji mieszkaniowej wielorodzinnej lokalizowanej w strefie miejskiej i strefie przedmieść należy powiększyć o min. 5% z przeznaczeniem na parkowanie ogólnie dostępne;
- Co najmniej połowa miejsc parkingowych dla rowerów, o której mowa w kolumnie nr 5 powyższej tabeli, powinna być dostępna bezpośrednio z poziomu terenu lub parteru budynku, który obsługuje;
- Wszystkie miejsca parkingowe dla rowerów, o których mowa w kolumnie nr 5 powyższej tabeli powinny być zadaszone.

Oznaczenia i skróty użyte w powyższej tabeli:

*powierzchnia użytkowa (p.u.) w kolumnie nr 5 - dotyczy powierzchni użytkowej lokalu mieszkalnego; w kolumnach nr 6 i 7 - dotyczy powierzchni użytkowej funkcji handlowej lub usługowej).

**za zabudowę plombową należy rozumieć inwestycję, w której skład wchodzi budynek lokalizowany w podstrefach Ia i Ib strefy śródmieścia funkcjonalnego sytuowane bezpośrednio przy granicy z sąsiednią działką i przy linii rozgraniczającej ulicę

***wymaganą liczbę miejsc parkingowych dla budynku należy określać korzystając ze wzoru:

$$P = P1 + P2 + P3$$

gdzie:

P – wymagana liczba miejsc parkingowych dla budynku

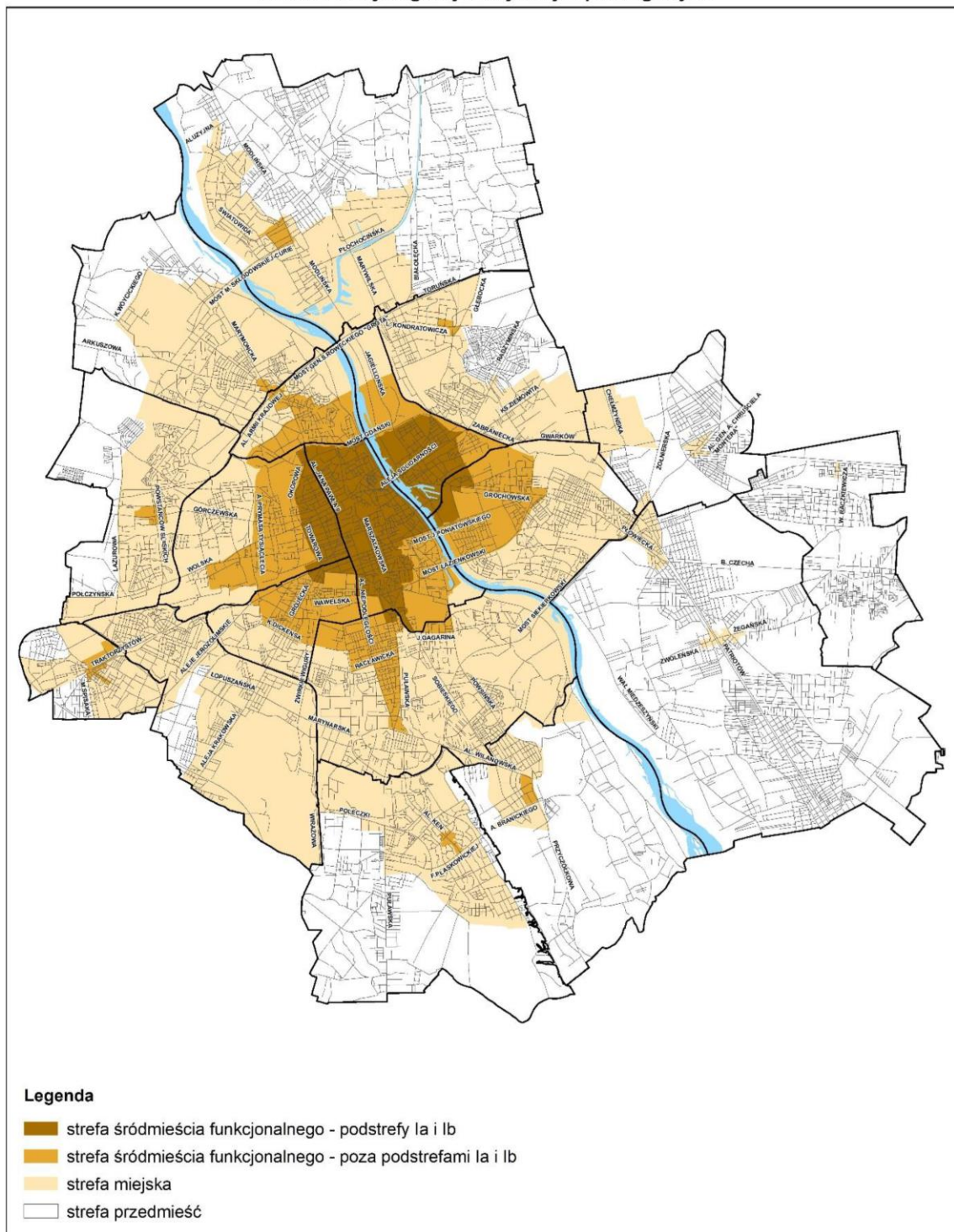
P1 – wymagana liczba miejsc parkingowych dla mieszkań o powierzchni mniejszej i równej 60 m² p. u. równa liczbie tych mieszkań

P2 – wymagana liczba miejsc parkingowych dla mieszkań o powierzchni od 60 m² p. u. do 120 m² p. u. równa $F/60m^2$ gdzie F jest łączną p. u. tych mieszkań

P3 – wymagana liczba miejsc parkingowych dla mieszkań o powierzchni powyżej 120 m² p. u. równa liczbie tych mieszkań pomnożonej przez 2

Załącznik nr 2
do Uchwały Nr XXXVII/1145/2020
Rady m.st. Warszawy
z dnia 24 września 2020 r.

**Strefy oraz podstrefy o zróżnicowanych standardach
w zakresie wymaganej liczby miejsc parkingowych**



Załącznik nr 3
do Uchwały Nr XXXVII/1145/2020
Rady m.st. Warszawy
z dnia 24 września 2020 r.

Granice strefy zabudowy śródmiejskiej

